



Heckeinsteiger –
unkomplizierte Mobilität
im Rollstuhl



Mobilität bedeutet Freiheit – mit einem Auto nach Maß.

Wir unterstützen und beraten Sie gerne.

KIRCHHOFF Mobility ist seit über drei Jahrzehnten als unabhängiger Fahrzeugumrüster für vielseitige, bedienerfreundliche und angepasste Mobilitätshilfen in Serienfahrzeugen tätig. Unsere Kunden sind Personen, die ein Kraftfahrzeug krankheits-, alters- oder unfallbedingt nur eingeschränkt nutzen können.

Vom einfachen Drehknopf für das Lenkrad bis hin zu komplexen Karosseriearbeiten. Wir kümmern uns um alles und bieten Ihnen einen Rundum-Service mit einem persönlichen Ansprechpartner. Auch bei Fragen zu Förderung, Führerschein oder Finanzierung können wir Sie unterstützen.

Unsere Produktbereiche



Fahr- und
Bedienhilfen



Einstiegshilfen



Verladehilfen



Liftsysteme



Heckeinsteiger



Personen-
beförderung (KMP)



Spezial-Sitze
& Gurte



Sonder- und
Spezialfahrzeuge



Standheizungen



Miet- und Werkstatt-
ersatzfahrzeuge



Heckeinsteiger

Volkswagen

Volkswagen Caddy 5 Maxi	
ProLine	04
Volkswagen Caddy 5 & Caddy 5 Maxi	
ProLine Comfort	06
Volkswagen Caddy 5 Maxi	
86 Plus	08

Stellantis / PSA-Gruppe (Opel, Peugeot, Citroën)

Opel Combo Life & Life XL	10
Peugeot Rifter L1 & L2	12
Citroën Berlingo M & XL	14
 Opel Combo-e Life XL	16
 Peugeot e-Rifter L2	18
 Citroën ë-Berlingo XL	20

Toyota

Toyota Proace City	
Verso L1 & L2	22
 Toyota Proace City	
Verso Electric L2	24

Ford

Ford Grand Tourneo Connect	
ProLine	26
Ford Tourneo Connect & Grand	
Tourneo Connect	
ProLine Comfort	28
Ford Custom	30

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz V-Klasse	32
Mercedes Benz	
Citan & T-Klasse L1	34

Renault

Renault Kangoo L1	36
-------------------------	----

Nissan

Nissan Townstar L1	38
--------------------------	----

Zubehör

Kopf- & Rückenstütze	40
----------------------------	----



Volkswagen Caddy 5 Maxi ProLine

Auf einen Blick

- ✓ Preisgünstiges Einsteigermodell mit attraktiver Basisausstattung
- ✓ Spezielles Wannenbodendesign für eine angenehme Sitzposition
- ✓ Großzügige Wannenbreite für ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls
- ✓ Teilintegrierte vordere Retraktoren für einen hindernisfreien Fußraum
- ✓ Lange Alu-Auffahrrampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine leichte und kraftschonende Handhabung
- ✓ Originaler Tank bleibt erhalten
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem und 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers
- ✓ Breite Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, beispielsweise LED-Beleuchtung oder eine vollständig einklappbare Flex-Rampe



Mit unserer Umbaulösung ProLine bieten wir Ihnen einen preisgünstigen, benutzerfreundlichen Heckausschnitt mit attraktiver Basisausstattung.

Das spezielle Wannenbodendesign vom ProLine ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug. Zudem bietet die großzügige Wannenbreite von 82,5 cm ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls.

Teilintegrierte vordere Retraktoren für mehr Fußraum und eine lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine leichte und kraftschonende Rampenhandhabung sind weitere Gründe, sich für einen ProLine-Umbau zu entscheiden.

Abgerundet wird der ProLine durch eine Vielzahl an möglichen Zusatzausstattungen, wie Kopf- und Rückenstütze, eine vollständig umlegbare «Flex»-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer und Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.385 mm

Wannenbreite: ca. 825 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm

Innenhöhe: ca. 1.400 mm

Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)

Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Volkswagen Caddy 5 & Caddy 5 Maxi ProLine Comfort

Auf einen Blick

- ✓ Premium-Heckausschnitt
- ✓ Besonders langer Heckausschnitt (Maxi) für nahezu jeden Rollstuhl geeignet
- ✓ Spezielles Wannenbodendesign für eine angenehme Sitzposition
- ✓ Großzügige Wannenbreite für ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls
- ✓ In die Wanne integrierte Retraktoren für einen hindernisfreien Fußraum
- ✓ Zweiteilige, faltbare Alu-Auffahr-rampe für eine freie Sicht nach hinten (ohne Rollstuhlfahrer)
- ✓ Stoßstangenmittelteil optisch ansprechend ins Fahrzeugdesign integriert
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem und 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers
- ✓ Breite Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, beispielsweise LED-Beleuchtung oder eine vollständig einklappbare Flex-Rampe



Volkswagen



Der Heckausschnitt ProLine Comfort ist eine Klasse für sich: Er vereint hohe Qualität und ansprechendes Design mit optimaler Funktionalität und erstklassigem Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers.

Das Wannenbodendesign vom ProLine Comfort ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug.

Die Besonders lange Wanne (Maxi) ist nahezu für jeden Rollstuhl geeignet. Zudem bietet die großzügige Wannenbreite von 82,5 cm ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls.

In die Wanne integrierte Retraktoren sorgen für einen hindernisfreien Fußraum und damit für mehr Komfort. Darüber hinaus ermöglicht die lange, zweiteilige Rampe, bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer, eine fast unveränderte Sicht nach hinten.

Abgerundet wird der ProLine Comfort durch eine Vielzahl an möglichen Zusatzausstattungen, wie Kopf- und Rückenstütze, eine doppelt klappbare «Flex»-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer und Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.360 mm / 1.645 mm (Maxi)

Wannenbreite: ca. 825 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm

Innenhöhe: ca. 1.400 mm

Rampenlänge: ca. 1.425 mm

Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Volkswagen Caddy 5 Maxi 86 Plus

Auf einen Blick

- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ Extrem flacher und breiter Bodenausschnitt mit einer Neigung von nur 1,5°
- ✓ Optionale nach innen klappbare Flex-Rampe mit patentiertem Balance-System

Der neue Caddy 5 Maxi 86 Plus besticht neben dem komplett neuen Design auch mit einem innovativen Fahrerassistenzsystem und einem hochwertigem Digital-Cockpit. Weiterhin bleibt der Caddy wie gewohnt zuverlässig und komfortabel.

Eine Besonderheit des Volkswagen Caddy Maxi 86 Plus ist die Bodenwanne. Diese hat eine Neigung von nur 1,5° und somit ist der Boden fast eben, was viele Rollstuhlfahrer als sehr angenehm empfinden.



Volkswagen



Die großzügige Wannenbreite von bis zu 865 mm ermöglicht eine Nutzung mit nahezu allen Rollstühlen und ein leichtes Rangieren.

Des Weiteren ist der Caddy 5 Maxi 86 Plus mit einem 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem mit elektrischen, entriegelbaren Gurtrollern ausgestattet.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge: ca. 1.680 mm /
ca. 1.400 mm (mit aufgeklappter Sitzbank)

Wannenbreite: ca. 835-865 mm

Bodenneigung: ca. 1,5°

Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm

Innenhöhe: ca. 1.420 mm

Rampenlänge: ca. 1.310 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Opel Combo Life & Life XL

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche
- ✓ Weitere Zusatzausstattungen, beispielsweise Kopf- und Rückenstütze oder Dreh-Schwenksitze für die Langversion

Der Opel Combo Life und Life XL eignen sich hervorragend für unseren Heckeinsteiger NIVO mit Rollstuhlplatz und Auffahrrampe.

Der Opel Combo Life bietet serienmäßig 2 Personen und einem Rollstuhlfahrer Platz. Optional können Sie, je nach Ihren individuellen Nutzungswünschen, weitere Sitze im Heck montieren und finden bis zu 5 Personen plus Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug.

In dem geräumigen Innenraum des Opel Combo Life XL finden (je nach Rollstuhl) bis zu fünf Personen plus einen Rollstuhlfahrer Platz. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze in der dritten Sitzreihe ist der Opel Combo



Stell

Life XL alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).

Optional können Sie statt der standardmäßigen stehenden Rampe auch eine Flex-Rampe wählen. Diese gewährleistet bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und ist vollständig nach vorne umklappbar, so dass eine ebene Kofferraumfläche entsteht.

Der Opel Combo Life und der Opel Combo Life XL sind dadurch flexibel und individuell einsetzbar.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestühlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)

Wannenbreite: ca. 845 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm

Innenhöhe: ca. 1.450 mm

Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)

Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Citroën Berlingo M & XL

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche
- ✓ Weitere Zusatzausstattungen, beispielsweise Kopf- und Rückenstütze oder Dreh-Schwenksitze für die Langversion

Der Citroën Berlingo eignet sich hervorragend für unseren Heckeinsteiger NIVO mit Rollstuhlplatz und Auffahrrampe.

In Kombination mit dem Citroën Berlingo M verfügen Sie über ein rollstuhlgerechtes Fahrzeug, dass serienmäßig Platz an zwei Personen und einen Rollstuhlfahrer bietet. Optional können zusätzlich bis zu zwei herausnehmbare Sitze in der zweiten Sitzreihe montiert werden.

In dem geräumigen Innenraum des Citroën Berlingo XL finden bis zu fünf Personen plus einen Rollstuhlfahrer Platz. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze in der dritten Sitzreihe



Stellantis / PSA-Gruppe



ist der Citroën Berlingo XL alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).

Optional können Sie statt der standardmäßigen stehenden Rampe auch eine Flex-Rampe wählen. Diese gewährleistet bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und ist vollständig nach vorne umklappbar, so dass eine ebene Kofferraumfläche entsteht.

Der Citroën Berlingo ist dadurch flexibel und individuell einsetzbar.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestühlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)

Wannenbreite: ca. 845 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm

Innenhöhe: ca. 1.450 mm

Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)

Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Peugeot Rifter L1 & L2

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche
- ✓ Weitere Zusatzausstattungen, beispielsweise Kopf- und Rückenstütze oder Dreh-Schwenksitze für die Langversion

Der Peugeot Rifter eignet sich hervorragend für unseren Heckeinsteiger NIVO mit Rollstuhlplatz und Auffahrrampe.

In Kombination mit dem Peugeot Rifter L1 verfügen Sie über ein rollstuhlgerechtes Fahrzeug, dass serienmäßig Platz an zwei Personen und einen Rollstuhlfahrer bietet. Optional können zusätzlich bis zu zwei herausnehmbare Sitze in der zweiten Sitzreihe montiert werden.

In dem geräumigen Innenraum des Peugeot Rifter L2 finden bis zu fünf Personen plus einen Rollstuhlfahrer Platz. Dank op-



Stellantis / PSA-Gruppe

tionaler Dreh-Schwenksitze in der dritten Sitzreihe ist der Peugeot Rifter L2 alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).

Optional können Sie statt der standardmäßigen stehenden Rampe auch eine Flex-Rampe wählen. Diese gewährleistet bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und ist vollständig nach vorne umklappbar, so dass eine ebene Kofferraumfläche entsteht.

Der Peugeot Rifter ist dadurch flexibel und individuell einsetzbar.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestühlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)

Wannenbreite: ca. 845 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.420 mm

Innenhöhe: ca. 1.450 mm

Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)

Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Opel Combo-e Life XL

Auf einen Blick

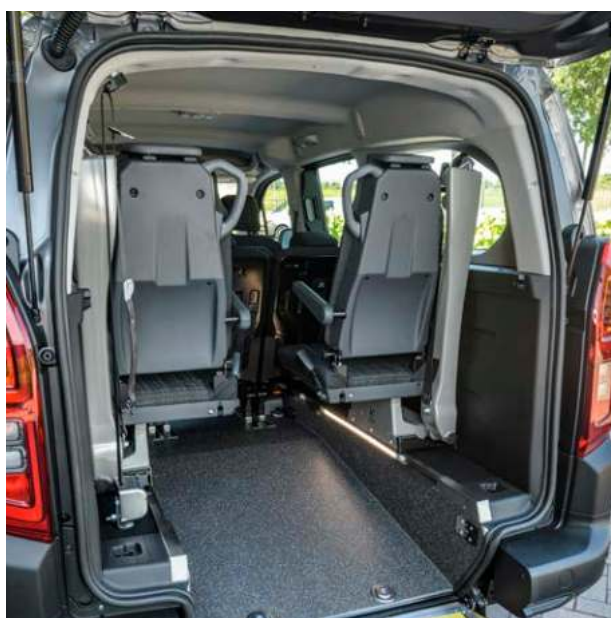
- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Dank zweiteiliger Rampe bleibt die Sicht nach hinten fast unverändert
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche und ein leichtes Aufklappen

Der Opel Combo-e Life XL überzeugt durch sein großzügiges Raumangebot und eignet sich hervorragend für unsere Umbauten.

Bei dem Opel Combo-e Life XL bleibt die gesamte 2. Sitzreihe (je nach Rollstuhl) nutzbar. So finden bis zu fünf Personen und ein Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze ist der Opel Combo-e Life XL alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).



Stellantis / PSA-Gruppe



In der Basisausstattung wird eine stehende Rampe eingebaut. Auf Wunsch können Sie auch die Flex-Rampe wählen, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.

Serienmäßig ist der Umbau mit einem 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem sowie einem 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers ausgestattet.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge: ca. 1.580 mm

Nutzbare Wannenlänge*: je nach Be-
stühlung ca. 1.270 - 1.350 mm

Wannenbreite: ca. 820 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.365 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.500 mm

Rampeninnenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwen-
deter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere
Vorfahrzeuge.



Citroën ë-Berlingo XL

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Dank zweiteiliger Rampe bleibt die Sicht nach hinten fast unverändert
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche und ein leichtes Aufklappen

Der Citroën ë-Berlingo XL überzeugt durch sein großzügiges Raumangebot und eignet sich hervorragend für unsere Umbauten.

Bei dem Citroën ë-Berlingo XL bleibt die gesamte 2. Sitzreihe (je nach Rollstuhl) nutzbar. So finden bis zu fünf Personen und ein Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze ist der Citroën ë-Berlingo XL alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).



Stellantis / PSA-Gruppe



In der Basisausstattung wird eine stehende Rampe eingebaut. Auf Wunsch können Sie auch die Flex-Rampe wählen, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.

Serienmäßig ist der Umbau mit einem 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem sowie einem 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers ausgestattet.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge: ca. 1.580 mm

Nutzbare Wannenlänge*: je nach Be-
stühlung ca. 1.270 - 1.350 mm

Wannenbreite: ca. 820 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.365 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.500 mm

Rampeninnenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwen-
deter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere
Vorführfahrzeuge.



Peugeot e-Rifter L2

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Dank zweiteiliger Rampe bleibt die Sicht nach hinten fast unverändert
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche und ein leichtes Aufklappen

Der Peugeot e-Rifter L2 überzeugt durch sein großzügiges Raumangebot und eignet sich hervorragend für unsere Umbauten.

Bei dem Peugeot e-Rifter L2 bleibt die gesamte 2. Sitzreihe (je nach Rollstuhl) nutzbar. So finden bis zu fünf Personen und ein Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze ist der Peugeot e-Rifter L2 alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).



In der Basisausstattung wird eine stehende Rampe eingebaut. Auf Wunsch können Sie auch die Flex-Rampe wählen, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.

Serienmäßig ist der Umbau mit einem 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem sowie einem 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers ausgestattet.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge: ca. 1.580 mm

Nutzbare Wannenlänge*: je nach Be-
stühlung ca. 1.270 - 1.350 mm

Wannenbreite: ca. 820 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.365 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.500 mm

Rampeninnenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwen-
deter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere
Vorführfahrzeuge.



Toyota Proace City Verso L1 & L2

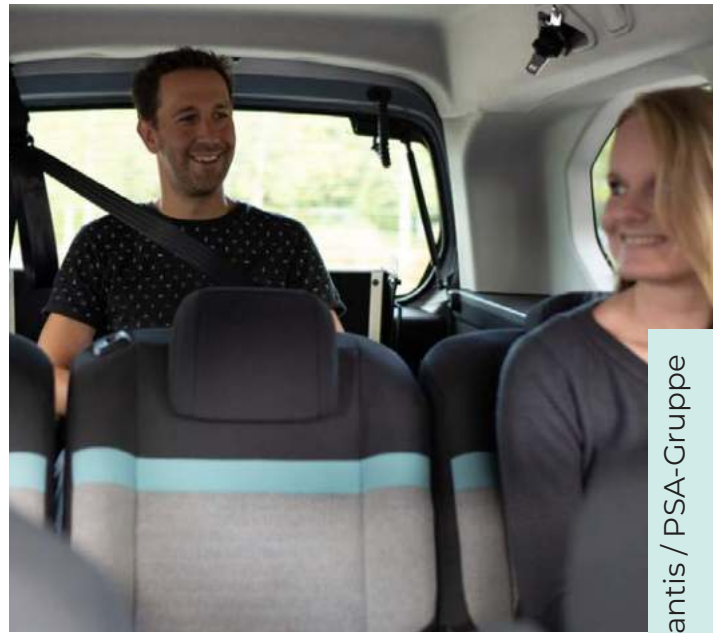
Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Sicht nach hinten bleibt dank zweiteiliger Rampe fast unverändert
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für eine bessere Sichtbarkeit und ein leichtes Aufklappen
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche
- ✓ Weitere Zusatzausstattungen, beispielsweise Kopf- und Rückenstütze oder Dreh-Schwenksitze für die Langversion

Der Toyota Proace City Verso eignet sich hervorragend für unseren Heckeinsteiger NIVO mit Rollstuhlplatz und Auffahrrampe.

In Kombination mit dem Toyota Proace City Verso L1 verfügen Sie über ein rollstuhlge-rechtes Fahrzeug, dass serienmäßig Platz an zwei Personen und einen Rollstuhlfahrer bietet. Optional können zusätzlich bis zu zwei herausnehmbare Sitze in der zweiten Sitzreihe montiert werden.

In dem geräumigen Innenraum des Toyota Proace City Verso L2 finden bis zu fünf Personen plus einen Rollstuhlfahrer Platz. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze in der dritten



Stellantis / PSA-Gruppe



Sitzreihe ist der Toyota Proace City Verso L2 alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).

Optional können Sie statt der standardmäßigen stehenden Rampe auch eine Flex-Rampe wählen. Diese gewährleistet bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und ist vollständig nach vorne umklappbar, so dass eine ebene Kofferraumfläche entsteht.

Der Toyota Proace City Verso ist dadurch flexibel und individuell einsetzbar.

Technische Details

Wannenlänge*: je nach Bestühlung ca. 1.280 - 1.460 mm (L1) / 1.310 - 1.660 mm (L2)

Wannenbreite: ca. 845 mm

Durchfahrthöhe: ca. 1.420 mm

Innenhöhe: ca. 1.450 mm

Rampenlänge: ca. 1.470 mm / 1.390 mm (Flex-Rampe)

Rampenbreite: ca. 840 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Toyota Proace City Verso Electric L2

Auf einen Blick

- ✓ Breiter Bodenausschnitt
- ✓ Dank zweiteiliger Rampe bleibt die Sicht nach hinten fast unverändert
- ✓ Optionale Flex-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche und ein leichtes Aufklappen

Der Toyota Proace City Verso Electric L2 überzeugt durch sein großzügiges Raumangebot und eignet sich hervorragend für unsere Umbauten.

Bei dem Toyota Proace City Verso Electric L2 bleibt die gesamte 2. Sitzreihe (je nach Rollstuhl) nutzbar. So finden bis zu fünf Personen und ein Rollstuhlfahrer Platz im Fahrzeug. Dank optionaler Dreh-Schwenksitze ist der Toyota Proace City Verso Electric L2 alternativ auch als 7-Sitzer nutzbar (ohne Rollstuhlfahrer).



Toyota

In der Basisausstattung wird eine stehende Rampe eingebaut. Auf Wunsch können Sie auch die Flex-Rampe wählen, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.

Serienmäßig ist der Umbau mit einem 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem sowie einem 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers ausgestattet.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge: ca. 1.580 mm

Nutzbare Wannenlänge*: je nach Bestuhlung ca. 1.270 - 1.350 mm

Wannenbreite: ca. 820 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.365 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.500 mm

Rampeninnenbreite: ca. 780 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford

Ford Grand Tourneo Connect ProLine

Auf einen Blick

- ✓ Preisgünstiges Einsteigermodell mit attraktiver Basisausstattung
- ✓ Spezielles Wannenbodendesign für eine angenehme Sitzposition
- ✓ Großzügige Wannenbreite für ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls
- ✓ Teilintegrierte vordere Retraktoren für einen hindernisfreien Fußraum
- ✓ Lange Alu-Auffahrrampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine leichte und kraftschonende Handhabung
- ✓ Originaler Tank bleibt erhalten
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem und 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers
- ✓ Breite Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, beispielsweise LED-Beleuchtung oder eine vollständig einklappbare Flex-Rampe



Ford

Mit unserer Umbaulösung ProLine bieten wir Ihnen einen preisgünstigen, benutzerfreundlichen Heckausschnitt mit attraktiver Basisausstattung.

Das spezielle Wannenbodendesign vom ProLine ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug. Zudem bietet die großzügige Wannenbreite von 82,5 cm ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls.

Teilintegrierte vordere Retraktoren für mehr Fußraum und eine lange Rampe mit niedrigem Rampenwinkel für eine leichte und kraftschonende Rampenhandhabung sind weitere Gründe, sich für einen ProLine-Umbau zu entscheiden.

Abgerundet wird der ProLine durch eine Vielzahl an möglichen Zusatzausstattungen, wie Kopf- und Rückenstütze, eine vollständig umlegbare «Flex»-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer und Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.385 mm

Wannenbreite: ca. 825 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm

Innenhöhe: ca. 1.400 mm

Rampenlänge: ca. 1.230 mm / 1.425 mm (Flex-Rampe)

Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford Tourneo Connect & Ford Grand Tourneo Connect ProLine Comfort

Ford

Auf einen Blick

- ✓ Premium-Heckausschnitt
- ✓ Besonders langer Heckausschnitt (Maxi) für nahezu jeden Rollstuhl geeignet
- ✓ Spezielles Wannenbodendesign für eine angenehme Sitzposition
- ✓ Großzügige Wannenbreite für ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls
- ✓ In die Wanne integrierte Retraktoren für einen hindernisfreien Fußraum
- ✓ Zweiteilige, faltbare Alu-Auffahr-rampe für eine freie Sicht nach hinten (ohne Rollstuhlfahrer)
- ✓ Stoßstangenmittelteil optisch ansprechend ins Fahrzeugdesign integriert
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhlhaltesystem und 3-Punkt-Rückhaltesystem für die Sicherheit des Rollstuhlfahrers
- ✓ Breite Auswahl an Individualisierungsmöglichkeiten, beispielsweise LED-Beleuchtung oder eine vollständig einklappbare Flex-Rampe



Der Heckausschnitt ProLine Comfort ist eine Klasse für sich: Er vereint hohe Qualität und ansprechendes Design mit optimaler Funktionalität und erstklassigem Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers.

Das Wannenbodendesign vom ProLine Comfort ermöglicht dem Rollstuhlfahrer eine aufrechte und ermüdungsfreie Sitzposition im Fahrzeug.

Die Besonders lange Wanne (Maxi) ist nahezu für jeden Rollstuhl geeignet. Zudem bietet die großzügige Wannenbreite von 82,5 cm ein leichtes Einfahren und gutes Rangieren des Rollstuhls.

In die Wanne integrierte Retraktoren sorgen für einen hindernisfreien Fußraum und damit für mehr Komfort. Darüber hinaus ermöglicht die lange, zweiteilige Rampe, bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer, eine fast unveränderte Sicht nach hinten.

Abgerundet wird der ProLine Comfort durch eine Vielzahl an möglichen Zusatzausstattungen, wie Kopf- und Rückenstütze, eine doppelt klappbare «Flex»-Rampe für eine ebene Kofferraumfläche bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer und Dreh-Klappsitze für zusätzliche Sitzmöglichkeiten.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.360 mm / 1.645 mm (Maxi)

Wannenbreite: ca. 825 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm

Innenhöhe: ca. 1.400 mm

Rampenlänge: ca. 1.425 mm

Rampeninnenbreite: ca. 790 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Ford

Ford Custom

Auf einen Blick

- ✓ Großzügige Durchfahrtshöhe
- ✓ Die Wannenhöhe vorne ist so flach konstruiert, dass auch längere Rollstühle ausreichend Platz finden
- ✓ Hervorragend für Taxi- und Fahrdienstunternehmen

Der Ford Transit Custom ist ohne einen Rollstuhlfahrer als 8- bzw. 9-Sitzer nutzbar. Je nach Länge und Breite eines Rollstuhles kann der Custom mit 6 oder 7 Passagieren und einem Rollstuhlfahrer genutzt werden.

Die Vorteile des Ford Transit Custom NIVO liegen auf der Hand: Er bietet eine großzügige Durchfahrtshöhe sowie Innenhöhe. Die Wannenhöhe vorne ist so flach konstruiert, dass auch längere Rollstühle ausreichend Platz finden.



Ford

Der Ford Transit Custom NIVO eignet sich auch hervorragend für Taxi- und Fahrdienstunternehmen. Es ist kein Ausbau von Sitzen notwendig, lediglich der mittlere Einzelsitz der dritten Sitzreihe muss vorgeklappt werden. Somit ist der Ford Transit Custom individuell einsetzbar und sofort für jede Personengruppe verfügbar.

Serienmäßig gehört zu dem Umbau ein Rollstuhlbefestigungssatz, wahlweise mit Schlaufe oder Haken sowie ein Personenrückhaltesystem.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.200 mm

Wannenbreite: ca. 800 mm

Wannenhöhe vorne: ca. 100 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.550 mm

Innenhöhe: ca. 1.450 mm

Rampenlänge:** ca. 1.480 mm

Rampenbreite: ca. 810 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.

**Keine Flex-Rampe erhältlich.



Mercedes-Benz V-Klasse

Mercedes-Benz

Auf einen Blick

- ✓ Mit vertieftem Bodenausschnitt oder mit zwei zusätzlich schwenkbaren Einzelsitzen
- ✓ Leicht bedienbare Alu-Auffahrrampe
- ✓ Flacher Auffahrwinkel ermöglicht das leichte Einschieben eines Rollstuhles

Mit unserer innovativen Umbaulösung ist es gelungen, Umrüstungen für diese Fahrzeugmodelle für alle Antriebsarten Front-, Heck- oder Allradantrieb und den Radständen L2 und L3 zu realisieren.

Beim Mercedes-Benz Vito kann zwischen einer einteiligen Rampe, einer zweiteiligen Faltrampe oder einer Flex-Rampe gewählt werden. Der große Vorteil der Flex-Rampe besteht darin, dass sie bei Bedarf flach nach vorne gelegt werden kann, wenn kein Rollstuhl an Bord ist, sodass eine ebene Fläche entsteht und der Kofferraum erhalten bleibt.



Die Mercedes-Benz V-Klasse kann wahlweise mit einer zweiteiligen Faltrampe oder auch der Flex-Rampe ausgestattet werden.

Serienmäßig gehört zu dem Umbau ein Rollstuhlbefestigungssatz, wahlweise mit Schlaufe oder Haken sowie ein Personenrückhaltesystem.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.240 mm

Wannenbreite: ca. 860 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.400 mm

Innenhöhe: ca. 1.415 mm

Rampenlänge: ca. 1.510 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere



Mercedes-Benz Citan & T-Klasse L1

Auf einen Blick

- ✓ Doppelt klappbare Leichtbau-Rampe, die volle Sicht durch das Heckfenster ermöglicht
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für bessere Sichtbarkeit
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit verstellbarem 3-Punkt-Gurt für den Rollstuhlfahrer
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich, nur in Kombination mit Benzinmotor

Der Mercedes-Benz Citan & die Mercedes-Benz T-Klasse eignen sich hervorragend für unseren Umbau zu einem Heckeinsteiger.

Beim kurzen Radstand entfällt die Rücksitzbank, wodurch zwei Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz zur Verfügung stehen. Es können jedoch bis zu zwei zusätzliche Einzelsitze verbaut werden. Je nach Rollstuhlbreite sind dann bis zu vier Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz möglich (5-Sitzer).

In der Basisausstattung wird eine faltbare Flex-Rampe eingebaut, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.



Serienmäßig gehört zu dem Umbau ein Rollstuhlbefestigungssatz, wahlweise mit Schlaufe oder Haken sowie ein Personenrückhaltesystem.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.500 mm

Wannenbreite: ca. 840 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.445 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.240 mm

Rampenbreite: ca. 775 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Renault Kangoo L1

Auf einen Blick

- ✓ Doppelt klappbare Leichtbau-Rampe, die volle Sicht durch das Heckfenster ermöglicht
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für bessere Sichtbarkeit
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit verstellbarem 3-Punkt-Gurt für den Rollstuhlfahrer
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich, nur in Kombination mit Benzinmotor

Der Renault Kangoo L1 eignet sich hervorragend für unseren Umbau zu einem Heckeinsteiger.

Beim kurzen Radstand entfällt die Rücksitzbank, wodurch zwei Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz zur Verfügung stehen. Es können jedoch bis zu zwei zusätzliche Einzelsitze verbaut werden. Je nach Rollstuhlbreite sind dann bis zu vier Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz möglich (5-Sitzer).

In der Basisausstattung wird eine faltbare Flex-Rampe eingebaut, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.



Serienmäßig gehört zu dem Umbau ein Rollstuhlbefestigungssatz, wahlweise mit Schlaufe oder Haken sowie ein Personenrückhaltesystem.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.500 mm

Wannenbreite: ca. 840 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.445 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.240 mm

Rampenbreite: ca. 775 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Nissan Townstar L1

Auf einen Blick

- ✓ Doppelt klappbare Leichtbau-Rampe, die volle Sicht durch das Heckfenster ermöglicht
- ✓ LED-Leuchten am Rampeneingang für bessere Sichtbarkeit
- ✓ 4-Punkt-Rollstuhl-Befestigungssystem mit verstellbarem 3-Punkt-Gurt für den Rollstuhlfahrer
- ✓ Das Mittelteil des hinteren Stoßfängers wird an der Heckklappe befestigt, um das ursprüngliche Aussehen zu erhalten
- ✓ Tiefergelegter Boden im hinteren Bereich, nur in Kombination mit Benzinmotor

Der Nissan Townstar L1 eignet sich hervorragend für unseren Umbau zu einem Heckeinsteiger.

Beim kurzen Radstand entfällt die Rücksitzbank, wodurch zwei Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz zur Verfügung stehen. Es können jedoch bis zu zwei zusätzliche Einzelsitze verbaut werden. Je nach Rollstuhlbreite sind dann bis zu vier Sitzplätze und ein Rollstuhlfahrerplatz möglich (5-Sitzer).

In der Basisausstattung wird eine faltbare Flex-Rampe eingebaut, mit der Sie bei Fahrten ohne Rollstuhl eine freie Sicht nach hinten und eine ebene Kofferraumfläche haben.



Serienmäßig gehört zu dem Umbau ein Rollstuhlbefestigungssatz, wahlweise mit Schlaufe oder Haken sowie ein Personenrückhaltesystem.

Weitere Zusatzausstattungen stehen Ihnen zur Verfügung.

Technische Details

Wannenlänge*: ca. 1.500 mm

Wannenbreite: ca. 840 mm

Durchfahrtshöhe: ca. 1.445 mm

Innenhöhe: ca. 1.410 mm

Rampenlänge: ca. 1.240 mm

Rampenbreite: ca. 775 mm

*Die nutzbare Wannenlänge variiert je nach verwendeter Rampe und Rollstuhl. Testen Sie deshalb unsere Vorführfahrzeuge.



Kopf- & Rückenstütze

Auf einen Blick

- ✓ Geteilte Kopfstütze und Rückenlehne
- ✓ Individuell einstellbare Höhe
- ✓ Platzsparendes Design
- ✓ Für mehr Sicherheit während der Fahrt
- ✓ Optional mit integriertem Schultergurt

Mit einer Kopf- und Rückenstütze erhöhen Sie die Sicherheit und den Komfort bei der Beförderung eines Rollstuhlfahrers. Dieser kann seinen Kopf und Oberkörper während der Fahrt bequem abstützen und ist im Falle eines Aufpralls optimal geschützt.

Das flexible Sicherheitssystem besteht aus einer geteilten Kopfstütze und Rückenlehne und ist individuell einstellbar. Dank des platzsparenden Designs kann die Kopf- und Rückenstütze bei Fahrten ohne Rollstuhlfahrer einfach zur Wand geschwenkt werden.



Um Ihren Umbau so individuell wie möglich zu gestalten, bieten wir eine Vielzahl an erweitertem Zubehör:

- | LED-Lichtleiste
- | Drehklappsitze
- | Haltebügel (nicht in Kombination mit Drehklappsitzen)
- | Bodenabdeckung zur Ablage der Füße für die 3. Sitzreihe (in Verbindung mit Flex-Umbau)
- | Abdeckkappe für die elektrischen Gurte
- | u. v. m.

Wir sind für Sie da – In Deutschland und der Schweiz.

 0800 700 9 800*

 044 928 30 10

 0800 700 680

Deutschland

Standort Bad Zwischenahn

Justus-von-Liebig-Straße 7-9
26160 Bad Zwischenahn
Tel. +49 (0) 4403 938 90
bz@kirchhoff-mobility.com

Standort Berlin

Scheveninger Straße 20-22
12359 Berlin
Tel. +49 (0) 30 325 984 680
berlin@kirchhoff-mobility.com

Standort Fulda

Fuldaer Straße 29
36110 Schlitz
Tel. +49 (0) 6642 919 170
schlitz@kirchhoff-mobility.com

Vertrieb Hamburg

Postfach 70 10 05
22010 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 209 479 36
hamburg@kirchhoff-mobility.com

Standort Hilden

Nikolaus-Otto-Straße 5
40721 Hilden
Tel. +49 (0) 2103 587 60
hilden@kirchhoff-mobility.com

Standort Kronau

Südendstraße 3
76709 Kronau
Tel. +49 (0) 7253 242 80
kronau@kirchhoff-mobility.com

Standort München

Morsestraße 4
85716 Unterschleißheim
Tel. +49 (0) 89 319 08 20
muenchen@kirchhoff-mobility.com

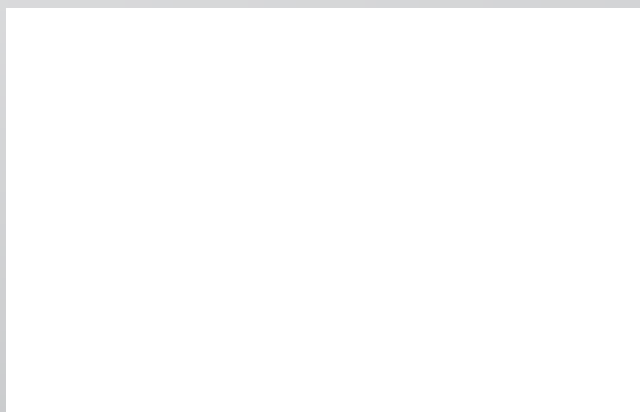


Schweiz

Standort Zürich

Laubisrütistraße 74
CH 8712 Stäfa
Tel. +41 (0) 44 928 30 10
mail@kirchhoff-mobility.ch

Mit freundlicher Empfehlung von



Mitglied des
Verbandes der Fahrzeugumrüster für
mobilitätseingeschränkte Personen e.V.
und der European Mobility Group



Wir sind nach
DIN EN ISO 9001:2015
zertifiziert

 **KIRCHHOFF**
MOBILITY

www.kirchhoff-mobility.com

*Kostenlos aus dem deutschen Festnetz.
Die im Prospekt gemachten Angaben und technische Daten sind unverbindliche Beschreibungen. Sie stellen keine zugesicherten Eigenschaften dar. KIRCHHOFF Mobility haftet nicht für Schreib- oder Datenübermittlungsfehler. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Im Prospekt können Bilder mit optionalen Zubehör gezeigt werden.